



Таможенные споры: новые решения

Исчисление таможенных платежей со стоимости модернизации (реконфигурации салона) воздушного судна

Коротко

Авиакомпания произвела за границей реконфигурацию салона пассажирского самолета: в дополнение к ранее установленным 311 креслам в салоне было установлено еще 34 кресла. Таможня квалифицировала это как модернизацию самолета и доначислила таможенные платежи со стоимости выполненных работ. Суды поддержали авиакомпанию, не согласившись с тем, что увеличение пассажироместимости самолета в связи с перекомпоновкой является его модернизацией, поскольку технологических изменений оборудования и его назначения не было. ВС РФ встал на сторону таможенного органа: авиакомпания произвела капитальные вложения в основные средства и учла их в бухгалтерском учете как отдельный объект, а поскольку лимит пассажиро-мест превышен не был, оснований для внесения изменений в карту данных сертификата типа воздушного судна не было.

Участники

Общество с ограниченной ответственностью (далее – «Общество») против Внуковской таможни (далее – «Таможня») (Определение ВС РФ от 05.05.2023 № 305-ЭС23-1269 по делу № [A40-212611/2021](#))

Суть дела

Общество поместило гражданский пассажирский самолет под таможенную процедуру временного ввоза (допуска). Впоследствии воздушное судно было вывезено Обществом в Ирландию, где были проведены работы по его техническому обслуживанию и дополнительной реконфигурации салона (в дополнение к ранее установленным 311 креслам в салоне было установлено еще 34 кресла). Далее судно было обратно ввезено в РФ и использовалось для международных и внутренних перевозок пассажиров и багажа.

Таможня посчитала, что произведенные Обществом работы по установке дополнительных кресел на судне не относятся к работам по техническому обслуживанию, гарантийному ремонту и ремонту для восстановления после повреждения. В этой связи Таможня доначислила Обществу таможенные платежи со стоимости произведенной модернизации самолета.

Общество не согласилось с действиями Таможни и обратилось в суд.

Позиция судов

Суды трех инстанций поддержали позицию Общества, указав, что по результатам выполненных работ пассажироместимость воздушного судна увеличилась в связи с перекомпоновкой, а не его модернизацией, поскольку не произошло технологических изменений оборудования и его служебного назначения.

Суды также учли письма производителя самолета и его российского отделения, которые подтвердили, что спорные работы не могут быть квалифицированы в качестве модернизации.

Таможня не согласилась с позицией судов и обратилась в ВС РФ.

Предварительная позиция ВС РФ

Судья ВС РФ передала дело на рассмотрение Судебной коллегии ВС РФ по экономическим спорам, признав заслуживающими внимания следующие доводы Таможни:

- пп. 1 п. 1 ст. 277 ТК ЕЭАС и п. 5 Решения Комиссии ТС от 20.05.2010 № 329 установлено, что в случае капитального ремонта и (или) модернизации товара, вывезенного под специальной таможенной процедурой, подлежат уплате таможенные платежи от стоимости такого ремонта

и (или) модернизации;

- Общество произвело капитальные вложения в основные средства, которые учло по правилам бухгалтерского учета как отдельный объект основных средств, в связи с чем Общество самостоятельно определило данные расходы как капитальные вложения, связанные с модернизацией;
- письма производителя воздушного судна и его российского отделения не могут быть приняты во внимание, поскольку карта данных сертификата типа воздушного судна содержит лишь типовое описание модели, в том числе указание на базовое и опционное количество пассажиро-мест;
- поскольку лимит пассажиро-мест превышен не был, оснований для внесения Обществом изменений в данную карту не было, что, однако, не отменяет факта проведенной модернизации самолета.

Заседание Судебной коллегии по экономическим спорам ВС РФ по данному делу назначено на 28.06.2023

Будем рады ответить на ваши вопросы.

Контакты:



Раиса Алексахина

Партнер, руководитель практики по урегулированию споров с государственными органами и разрешению коммерческих споров
+7 (495) 967 6037
alexakhina.raisa@tedo.ru

Руководители налоговой практики: <https://tedo.ru/tax-consulting-services>

Руководители юридической практики: <https://tedo.ru/legal-services>

Присоединяйтесь
к Telegram-каналу
по налогам и праву —
TaxPro



«Технологии Доверия» (www.tedo.ru) предоставляют аудиторские и консультационные услуги компаниям разных отраслей. В офисах «Технологий Доверия» в Москве, Санкт-Петербурге, Екатеринбурге, Казани, Новосибирске, Ростове-на-Дону, Краснодаре, Воронеже, Владикавказе и Нижнем Новгороде работают 3 000 специалистов. Мы используем свои знания, богатый опыт и творческий подход для разработки практических советов и решений, открывающих новые перспективы для бизнеса.